

Автобусы Isuzu на сжатом газе (МЕТАН).



Нижний Новгород, Россия

Новые экономичные городские автобусы Isuzu-Ataman на сжатом газе (МЕТАН), прямые поставки от официального дилера :
Модель А-092G7, мест: сидячих – 25 / стоячих – 17 / общее - 42. Габариты 8210/2400/2850.
Стандартная комплектация в модификации "город": две двери с пневмоприводом, сидения полумягкого типа не раскладывающиеся, два аварийно-вентиляционных люка, три отопителя салона.
Двигатель-Isuzu 4HV1-NA (газовый CNG, метан), V- 4.6л, л/с-130, АБС-wabco,
КПП Isuzu - МУУ6S (бступ, механика), ГУР, автономный отопитель - Webasto, мосты – Isuzu.
Колёсная база - 4395мм, Колёса / шины – 6x17, 5 ; 215/75 R17, 5.
В городском варианте автобуса Isuzu установлено 8 баллонов по 50л(12м3 каждый).
Одна заправка - 96 м3 метана. Расход в городском цикле 22м3-25м3 метана на 100км. Расстояние проходимое автобусом на одной заправке примерно 400км.
Гарантия 2года или 100 000км.
Доставка в любой регион России.

Преимущества использования автобусов на метане :

Автобус отвечает требованиям стандарта EEV (Евро-4), благодаря чему обеспечивается низкий объём выброса вредных веществ при его высокой экономичности.

Сжатый природный газ метан по сравнению с сжиженным нефтяным газом пропаном имеет следующие преимущества:

- более безопасен, так как легче воздуха и при утечке улетучивается; - стабильно низкая стоимость, ввиду больших природных запасов;

- отработанные газы экологически чище.

- по энергетическим параметрам 1м3 сжатого природного газа приравнивается к 1л бензина.

- исключает возможность не санкционированного слива топлива из заправочных ёмкостей.

Положительные факторы использования газового моторного топлива метана:

- повышение срока службы моторного масла из-за отсутствия его разжижения и уменьшения загрязнения; в результате расход масла уменьшается на 30-40 % по сравнению с бензиновым двигателем;

- увеличивается в среднем на 35-40 % моторесурс двигателя вследствие отсутствия нагара на деталях цилиндропоршневой группы; увеличивается на 40 % срок службы свечей зажигания;

- увеличивается в 1, 5 раза межремонтный пробег двигателя;

- значительно снижается (до 90 %) выброс с отработавшими газами вредных веществ, особенно CO.

Метан имеет высокую детонационную стойкость, что обеспечивает «мягкую» работу двигателя (в салоне почти не слышно работающий двигатель).

Цена: **4 300 000 руб.**

Тип объявления:

Торг: уместен

Продам, продажа, продаю

AvizInfo.ru

1/2

